

Infraestructura Abierta

Iniciativa de datos abiertos sobre obra pública



Mejor infraestructura con mayor transparencia

La transparencia es una condición básica para la rendición de cuentas. No obstante, lograr un buen estándar de transparencia es un fin en el corto plazo, con la intención de que la **información publicada** sea un medio para:

- Promover la **eficiencia y eficacia** en proyectos y sus contrataciones.
- Promover la construcción de obras a buen precio y **con calidad**.
- **Afrontar la corrupción**, al identificar riesgos y elevar los costos de cometerla.

Es necesario mantener el ritmo en la promoción y desarrollo de políticas públicas y además, basados en la innovación, proponer **nuevas soluciones** para incrementar la **transparencia proactiva con un enfoque de datos abiertos**.





Contexto

Una perspectiva nacional

Existen serias ineficiencias en el manejo de contratos de infraestructura, que son reflejo de una gestión deficiente de los proyectos, en gran parte, por una falta de gobernanza en las políticas de infraestructura y contratación pública: **poca transparencia y participación ciudadana.**

TRES PRINCIPALES PROBLEMAS

1

Los proyectos que se construyen no necesariamente son los que **más se requieren.**

2

Los **precios para la construcción** de los proyectos son elevados.

3

La **calidad** de los proyectos (bienes y servicios) no es óptima.

En el orden estatal y municipal

Estas deficiencias, de transparencia y participación ciudadana en los procesos de contratación y proyectos de infraestructura, **se acentúan en el ámbito local.**

1

Pocos estados tienen plataformas de contratación electrónica o portales de información para difundir información.

2

La legislación estatal **no exige la obligación** de efectuar licitación pública o de **transparentar** los principales **documentos** de la adjudicación de contratos. Se suele publicar alguna versión de la convocatoria.

3

Las contrataciones financiadas con recursos federales provenientes del Ramo 33, están **exceptuadas de cumplir con la norma federal.**

Relevancia y riesgos

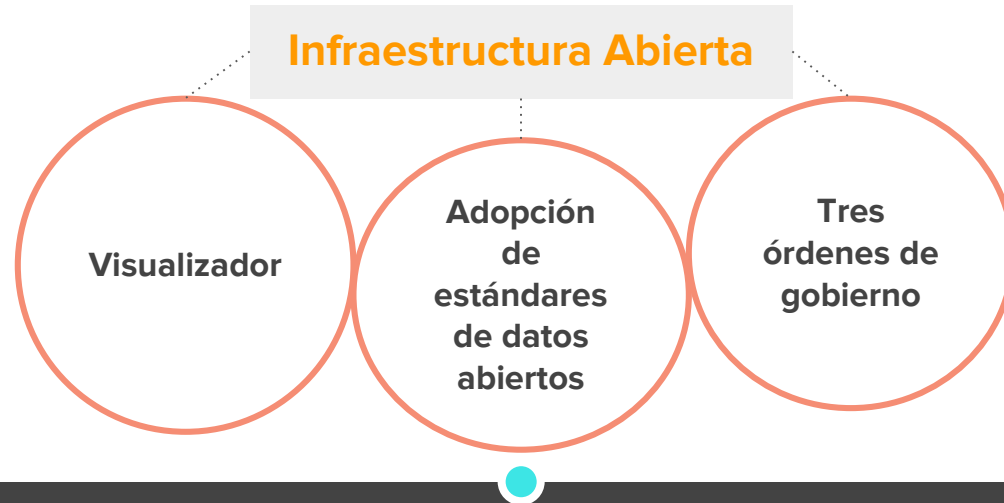
Lo anterior, cobra especial relevancia cuando observamos algunos datos que permiten dimensionar el **valor de la infraestructura** y el contexto de nuestro país:

- La **calidad de la infraestructura** no es competitiva a nivel mundial. México ocupa el lugar 54 de 141 economías. Subíndice de infraestructura, del Foro Económico Mundial (2019-2020).
- La obra pública es la contratación más vulnerable a **riesgos de corrupción**. Se encontró en la peor posición dentro de los sectores económicos, del Índice de Fuentes de Soborno, de Transparency International (2011).
- México está entre los países con **mayor percepción de corrupción**, ocupando el lugar 124 de 180 países. Índice de percepción de la corrupción 2020.

**Iniciativa y
experiencia**

¿Qué es Infraestructura Abierta?

Es una política pública de **transparencia proactiva y datos abiertos** que promueve la adopción de los estándares de datos en contrataciones abiertas (EDCA) y en proyectos de infraestructura (EDCAPI), en los tres órdenes de gobierno en México. Tiene el objetivo de publicar la información acerca de sus programas, contratos, financiamiento y más información relacionada con proyectos de infraestructura.





El caso de NUEVO LEÓN

Valor a cambio del dinero público **invertido**
en las **contrataciones de obra pública**

Iniciativa y experiencia



Transparencia en el Gobierno de Nuevo León

Secuencia de **acontecimientos** en materia de transparencia:

- Previo a 2015, el gobierno del estado **no publicaba** información acerca de la contratación pública relacionada con obras.
- En 2015 lanzó su portal **SIASI**.
- Al inicio del proyecto (2019) se tenían registradas **508 contrataciones**.
- La Secretaría de Infraestructura tenía 255 licitaciones de las cuáles, 222 contienen información y 240 tienen **10 tipos de documentos** publicados.
- La plataforma era un referente a nivel nacional, no obstante ahora la información publicada cumple con el **EDCA y el EDCAPI**.

Impulso nacional

Hacia dónde vamos

El trabajo realizado en por el Gobierno del Estado de Nuevo León ha brindado una experiencia que **puede ser replicada** en otros contextos y regiones.

- El INAI y México Evalúa **convocarán en 2021** a potenciales implementadores de Infraestructura Abierta (**proyecto piloto**), en los **tres órdenes** de gobierno.
- Se plantea que sean publicados proyectos estratégicos de infraestructura, especialmente aquellos relacionados con la **emergencia sanitaria SARS-CoV-2**.
- La implementación se dará en las **Redes Estatales de Datos Abiertos** y contará con el acompañamiento de México Evalúa, Open Contracting Partnership y el INAI. Se dispondrá de guías, materiales y documentos de apoyo.
- Se presentará un **portal único y visualizador** sobre la obra pública que realizan los gobiernos estatales, municipales y federal.

Estrategia de implementación

Algunos **elementos clave** de la implementación:

- **Convocatoria 2021 (proyecto piloto)**
 - Lanzamiento de reto de apertura
 - Manifestación de interés
- **Redes Estatales de Datos Abiertos**
 - Programa, guía y documentos de trabajo
 - Definición de necesidades y compromisos
 - Capacitación y captura en herramienta
 - Presentación portal único
- **Seguimiento**
 - Acompañamiento (grupo estratégico)
 - Tablero de control



Estrategia de implementación



Visualizador

Buscar palabra clave



Todos los proyectos



Todos los municipios



Todas las colonias



<http://si.nl.gov.mx/transparencia/>

VERSIÓN BETA



¡Muchas gracias!

Mayor información, contactar a:

Ileana Hidalgo Rioja, Secretaria de Acceso a la Información, INAI

ileana.hidalgo@inai.org.mx

Aarón Alonso Aguilera Valencia, Director General de Políticas de Acceso, INAI

aaron.aguilera@inai.org.mx

Mariana Campos, Investigadora, México Evalúa

mariana.campos@mexicoevalua.org



Infraestructura Abierta

Iniciativa de datos abiertos sobre obra pública

